

城市街道景观的分类与设计探讨

叶慧 (安徽农业大学林学与园林学院, 安徽合肥 230036)

摘要 从街道的特性出发, 根据街道的功能、性质等将街道分为交通性街道、生活性街道、现代商业步行街、传统地域文化的街道以及滨水区街道5类, 并根据各自不同的功能需求, 探讨其在街道景观设计过程中需要注意的设计要点。

关键词 街道分类; 街道景观; 设计

中图分类号 S688 **文献标识码** A **文章编号** 0517-6611(2013)08-03498-03

Classification and Design of Urban Street Landscape

YE Hui (School of Forestry & Landscape Architecture, Anhui Agricultural University, Hefei, Anhui 230036)

Abstract Starting from street characteristics, according to function and properties, streets were classified into five categories, including traffic street, life street, modern business pedestrian street, traditional regional culture street and waterfront street. According to different functions, the key points need to pay attention in street landscape design were discussed.

Key words Street classification; Street landscape; Design

街道作为城市形象的展示, 是城市景观的重要组成部分, 更是反映一个城市风貌、特色的最直接表现。它是城市形象的载体, 是人们介绍城市不可或缺的因素。正如美国建筑师简·雅各布斯在《美国大城市的生与死》中说的: “街道及两边的人行道, 作为一个城市的主要公共空间, 是非常重要的器官, 当你想象一个城市的时候, 首先出现在脑海里的就是街道, 如果一个城市的街道看上去充满趣味且非常有生气, 那么城市也会显得非常有趣, 如果一个城市的街道沉闷, 那么城市也是沉闷的。”由此可见, 街道是城市的灵魂, 是一个城市区别于另一个城市的根本, 是人们在心底将乡情与异地相区分的一个重要元素, 也是让人对故乡或熟悉环境产生归属、依赖和安全感的原因。

1 相关概念

1.1 街道 《辞海》中对街道的注释如下: “旁边有房屋的比较宽阔的道路”。中国春秋战国时期的《周礼·考工记》也曾针对当时城市建设记载: “匠人营国, 方九里, 旁三门, 国中九经九纬, 经涂九轨, 左祖右社, 前朝后市, 市朝一夫。”由此可见, 街道应该是两排建筑所组成的线性空间, 是人们在筑造建筑房屋内部生活空间的同时为自己特别营造的外部活动空间。

1.2 街道景观 与其他景观相比, 街道景观相对更具有广泛的使用性, 它是人们生活需求与美学需求综合的产物。究其组成元素来看, 可分为动态景观和静态景观两个方面。动态景观主要是指使得街道动起来的人和车辆, 因为他们的存在才使得街道具有活力; 静态景观主要是指街道两旁的建筑、小品、绿化、环境设施等, 由于它们的加入才使得街道景观能更好地为人们服务、提供更好的美学享受等。

2 街道景观设计需考虑的特性

诚如前面所说, 街道需要满足大众的生活必须性需求以及对美学的享受, 落实到街道的景观设计中, 就应该从它的

特性出发。综合来看, 街道的特性主要包括文化性、城市肌理性、视觉传播性、连续性等方面。

2.1 街道景观反映城市文化性 任何一个城市都有自己的生活习性和文化特色, 实质上就是“城”的文化和“市”的文化。“城”的文化就是物质文化, 反映到街道上主要是指对建筑和道路系统的整体规划, 它是城市的格局和肌理; “市”的文化则为非物质文化, 强调的是行为模式、价值观念、行为传统等方面的内容, 在街道景观中的体现就是物质实体背后所承载的文化内涵。人们可以通过对城市街道景观文化的了解, 进一步形成对城市的印象, 从而对城市的文化有所理解。

2.2 基于城市肌理的街道景观设计 城市的发展受到诸多方面的影响, 如历史环境、体制制度、自身局限等, 这就导致了街道线性的变化在不同的时代背景、不同的生活模式下形成了各种不同的生活空间。而这种空间就直接反映城市的肌理, 是城市生活的真实再现。设计者可以通过对城市肌理的研究, 分析城市街道成因, 预测街道未来的发展趋势, 以指导新的街道景观项目。

2.3 街道景观的视觉传播性 街道上的住户和行人作为街道景观的主要受用者, 他们的视觉和使用感受才应该是街道景观设计的标准。但现在一些城市设计者在设计的时候仅仅依赖自身的设计经验或者哲学美学理论, 就捏造出架空于城市本身的街道设计, 出现了一些模式化的设计手法, 割裂了城市自身的人文环境、地理环境, 这在强调城市个性化发展的浪潮中是极不可取的。在街道景观设计中, 设计者应该站在居民角度去处理街道上环境与人, 人与人之间的关系, 要着眼于解决街道景观是否能够与使用者达成沟通, 并达到传递正确合理信息的效果。

2.4 街道景观的整体性、连续性 街道景观是一个连续的过程, 是城市线性空间的基本构成, 但连续性的特点也带来了一个矛盾的因素, 比如一栋建筑设计非常出色不能代表整条街道景观具有特色, 但是若一栋建筑设计得不好, 与周围建筑格格不入, 那么它就会破坏整条街道景观, 这种局部与整体的关系影响着整个街道的发展。因此, 街道景观应该是以整个城市环境、文化背景、建设情况为基底的统筹性设计。

作者简介 叶慧(1989-), 女, 安徽舒城人, 硕士研究生, 研究方向: 风景园林设计, E-mail: 403637103@qq.com。

收稿日期 2013-03-14

从景观的设计层面上看,街道景观可以分为界面、节点和细部设施 3 类。连续而明确的界面是形成好的街道景观的重要前提;节点则是街道景观高潮所在,是形成好的街道景观的关键因素;细部设施是提高街道景观质量的媒介,同时也使街道空间充满活力。通过这种点、面、细部的处理,可以让街道更具有整体性、连续性。

3 街道景观分类及设计

根据街道所处的位置、使用功能等将街道分为交通性街道、生活性街道、现代商业步行街、传统地域文化的街道以及滨水区街道 5 类。

3.1 交通性街道景观设计 交通性街道就是人们通常所指的道路,它主要是为城市的车辆通行提供通道,是人、车流的高度集中区域,承担着城市交通的功能。通常交通性街道景观包括火车站、汽车站、机场、地铁站、交通岛、道路分隔带、城市主要干道等,主要有沿街的线条设计、建筑形式、街道设施、街道绿化等。由于交通性街道车辆通行速度快且车流量较大,一般采用直线式的道路,对于需要转弯的道路必须符合一定的转弯半径,并在转弯半径内不得有遮挡物影响人的视线;沿街的建筑可以结合绿化树木的高度与街道的宽度形成一定的比例关系,使得街道的空间、比例感协调。街道并不一定要等宽,可采用局部空间放大的手法,将城市广场、绿地引入街道空间中来,使街道空间丰富多彩,增强街道的形象性;交通性街道的街道设施包括道路照明设施、标志广告牌、信息显示牌、护栏等,这些设施的设计不仅仅是道路功能的补充与完善,还是美化街道的重要载体,在设计时除应避免自身对景观的不利影响外,还应强化它在视觉效果上对快速路的美化与修饰功能,可以通过提炼城市文化元素并反映到街道设施中,让人们即使在快速路上也能感受到城市的温情,比如前段时间网络上流行的“树洞画”,都是在细节处展现人文精神。

此外,一些特殊的交通性街道,如立交桥、高架桥等,它们与地面会存在一定的高差,这样的高差给交通性街道景观带来了立体的景观空间。设计中可以通过增添攀爬植物,缠绕包裹高架桥的桥体外侧达到绿化效果,或者可以在桥侧固定盆栽,形成立体的绿色景观。对于桥体与路面形成的夹角或空间死角,可以配置适合的乔木、灌木与街道线性交织在一起,但应注意这种绿化不仅仅是一种视觉需要,更应注意其实用性,在夹角空间较大的区域可以通过绿化的收放围合使得本身的“死角”成为人们游憩休闲的场所^[1]。

3.2 生活性街道景观设计 生活性街道是城市街道中最普遍,也是最多的一种街道类型。它是居住区空间的延伸,一般由两侧构筑物、地面、绿化、公共设施等要素共同构成。相比交通性街道,生活性街道车流量相对较少且车行速度慢,交通性质主要以城市内部客运和行人为主,路幅宽度相对交通性街道小,道路两旁一般为居住社区。生活性街道景观设计要抓住其以城市生活为主的特点,强调它的场所感和邻里感,如在街道景观的空间形式设计中融入满足人们日常购物、生活的超市和菜市场等居民需求的服务性区域,并根据

街道功能特点,考虑街道空间的变化,利用植物或者街道小品、座椅等来组织丰富空间,给居住者提供良好的交流场所。再者,由于生活性街道中行人的数量比行车多,在绿化设计中应注重行道树的选择,便于人们在夏季遮阴,冬季可以得到足够的日照,同时可以采用花池、花坛的种植方式为街区增添景色^[2]。

3.3 现代商业步行街景观设计 现代商业步行街主要是从安全性方面考虑,将其从商业集聚区域中划定部分为步行区域,给人们提供一个相对安全的购物环境。从景观特性来看,主要包括安全性、便利性、需求性、文化识别性等^[3]。

安全性是街道景观设计中首先要考虑的问题,由于它是从车行道中分离出来供步行者独占的空间,为避免机动车的入侵,可通过各种形式的隔离设施,如台阶、绿篱、置石等达到安全隔离的目的。此外,步行街相对其他种类街道人流密度较大,人在行走过程中不易发现周边的不安全因素,所以设计师在设计时要保证步行街道地面铺装的平坦性,特别是在一些城市市政管道设施的井盖口附近,尽量要避免高差的变化;对于不同性能的铺装材料也需经过考量,如根据不同的气候条件选择不同性能的材料等。其次,商业步行街道景观设计必须满足商业空间的要求,如在商业街中举办活动、表演需要的空间等。再者,便利的到达方式是集聚人气的主要来源,诸如停车场、自行车停车位、电话亭、自动提款机、垃圾桶、道路指示牌、导游图、座凳等便民设施的配套完善是保证街道品质的基础,同时从街道应急考虑,在通道宽度、地面铺装强度上都要考虑消防车、救护车、工程抢险车的进出方便等。

3.4 传统地域文化街道景观设计 传统文化符号在内容形式上是根据当时的文化特色和当地人的生活习惯产生的,反映了一定时期人们的生活方式、风俗习惯、心理特性、审美情趣、价值观念等。所以传统地域文化街道景观要注重原有街道文物的保护和文化的传承,如对于一些老字号要予以保护等。街道设施应考虑景观造型手法与城市环境文化的一致性,要提取传统文化要素、组合地域文化与现代景观设计,注重街道色彩表现等,具体可以通过选取来自城市的历史、文化、典故、事件等题材的元素并应用到街道小品中,起到强化空间文化内涵、渲染城市人文色彩的作用。

3.5 滨水区街道景观设计 城市滨水区是城市中一个特定的空间,泛指毗邻河流、湖泊、海洋等水体区域的土地。滨水区的街道景观除了要成为常规性的城市线性空间外,还要承载着水域与陆域相衔接的过渡空间功能,是水域空间向陆地城市空间的缓冲带。它同时具有自然山水景观特色和人文内涵,是自然生态系统和人工建设系统相互交融的城市公共开敞空间,在设计时应强调它的空间秩序性和自然系统、人工系统的包容性,可以在临水区域间隔设置亲水平台,让人们近距离与自然接触,还可以在滨水区域沿水种植行道树,修建自行车道,形成供人休闲的慢行通道^[4-5]。

4 结语

近几年来,随着城市的不断发展,人们的生活水平也越来越高,对城市环境的需求也在不断提升。街道景观作为城

市环境的主要载体,它的设计也越来越得到大家的重视,但街道景观的涵盖要素多、设计要点范围广,笔者只是通过文献和对日常生活、设计中所碰到的一些问题的思考,针对不同的街道景观设计提出一些看法和设计改善意见,但具体到街道景观的落实中,可能还会面临更多需要解决的问题。

参考文献

[1] 许金泉. 对城市交通性街道景观设计的探讨[J]. 交通与标准化, 2006

(上接第 3490 页)

在全球气温变暖的趋势下,土库曼斯坦降雨总量也逐年增加,此变化趋势有利于该地区农业的发展,其中农田面积有所增加,而林地面积出现下降趋势,但所占国土面积比例仍较大;人口数增长相对缓慢,并出现较为稳定的人口增长率;自 2000 年以后,该地区经济增长较快。由此可知,由于降雨量增加和人口增长的共同作用,最终导致景观格局的演变。

5 结论

(1) 利用 Markov 模型预测 2010 年绿洲景观格局图,并与实测值进行比较, X^2 检验结果显示模拟值与实测值具有较大差距;同时预测马雷绿洲景观演变趋势为农田面积增加,林地、盐渍地、荒漠、水体面积减少。

(2) 从自然因子和人文因子角度出发分析该地区气温、降雨量、人口、GDP 的变化,分析导致景观格局演变的主要驱动力是降雨量的增加和人口的增长。

(3) 景观格局变化趋势是同时受到自然、社会、经济等众多因素影响的复杂过程,演变过程同时受到多方面影响,而 Markov 模型本身具有假设转移概率稳定性变化的局限性,只能揭示在稳定变化规律下的变化趋势。因此该预测结果具有局限性。在今后的研究中,如何获得准确、完整的数据资料,同时考虑多因素下模型预测的精度是开展后续研究的关键问题。

参考文献

- [1] 丁彦彦,梁国付. 近 20 年来河南沿黄湿地景观格局演化[J]. 地理学报, 2004, 59(5): 653-661.
- [2] WANG Y L. Pattern and process[M]. Beijing: China Science and Technology Press, 1995: 437-441.
- [3] 苏常红,傅伯杰. 影响景观格局与生态过程的关系及其对生态系统服务的影响[J]. 自然杂志, 2012, 34(5): 277-283.
- [4] 彭建,王仰麟,张源,等. 土地利用分类对景观格局指数的影响[J]. 地理学报, 2006, 61(2): 157-168.
- [5] 黄超,唐南奇,张黎明,等. 基于 CA-Markov 模型的永春县景观格局动态模拟[J]. 福建农林大学学报: 自然科学版, 2011, 40(5): 535-539.
- [6] 牛婷,邓铭江,李霞. 基于马尔科夫模型塔里木河下游输水区景观预测[J]. 遥感应用, 2011(6): 51-56.
- [7] 张梅,雷国平. 基于新维无偏灰色马尔科夫模型的建设用地预测[J]. 安徽农业科学, 2009, 37(7): 2825-2837.
- [8] 杨灿,杨敏华,汪齐松. 基于灰色马尔科夫链预测系统的设计与实现[J]. 测绘科学, 2009, 34(6): 182-183.
- [9] 肖翔,李扬帆,朱晓东. 基于土地利用驱动力的马尔科夫模型及其应用[J]. 土壤, 2011, 43(5): 822-827.
- [10] 谢明达,朱大明,韦小儒,等. 遥感影像分类在景观格局变化中的应用[J]. 河南科学, 2010, 28(7): 821-824.
- [11] 杜士强,陈志科,晏岭,等. 基于空间马尔科夫模型对兴隆山自然保护区土地利用/覆盖变化趋势的研究[J]. 北京师范大学学报: 自然科学版, 2009, 45(2): 194-200.

(7): 159-160.

- [2] 李伯娟. 城市居住区街道景观设计探讨[J]. 河南建材, 2010(5): 129-130.
- [3] 黄建军,熊云海. CBD 商业步行街开放空间景观设计研究[J]. 重庆文理学院学报, 2007(26): 43-46.
- [4] 赵善君,王泽辉. 对城市滨水区街道景观设计人文与生态的思考[J]. 前沿, 2010(10): 189-191.
- [5] 刘滨谊. 城市道路景观规划设计[M]. 南京: 东南大学出版社, 2002.
- [12] 王水献,董新光,寇文. 马尔科夫过程预测焉耆盆地土地利用/覆被格局变化[J]. 干旱区资源与环境, 2007, 31(10): 28-33.
- [13] 封建民,李晓华. 基于遥感和 GIS 的武陵原土地利用动态变化研究[J]. 安徽农业科学, 2011, 39(7): 4241-4243.
- [14] 王佑汉,何毓成,赵宏达,等. 利用马尔科夫模型预测成都市平原土地利用格局变化[J]. 安徽农业科学, 2007, 35(15): 4580-4582.
- [15] 刘姣娣,曹卫彬,李华. 基于马尔科夫模型的石河子垦区土地利用动态变化研究[J]. 新疆农业科学, 2011, 48(10): 1936-1940.
- [16] 吴晓旭,邹学勇,钱江. 基于马尔科夫模型的乌审旗景观格局模拟与预测[J]. 干旱区资源与环境, 2010, 24(2): 158-162.
- [17] 胡召珍,张国成,嵇昌芬,等. 基于马尔科夫模型对徐州市土地利用动态变化的研究[J]. 安徽农业科学, 2007, 35(8): 2344-2345.
- [18] 王宪礼,胡远满,布仁仓. 辽河三角洲湿地的景观变化分析[J]. 地理科学, 1996, 16(3): 260-265.
- [19] 李祥,王心源,张广胜,等. 基于马尔科夫模型的芜湖市景观格局演变研究[J]. 资源开发与市场, 2006, 22(1): 20-23.
- [20] 许博,陈鸣,魏祥麟. 基于隐马尔科夫模型的 P2P 流识别技术[J]. 通信学报, 2012, 33(6): 55-63.
- [21] 马文博,郭福亮. 灰色-马尔科夫油料消耗预测模型[J]. 舰船电子工程, 2012, 21(6): 106-108.
- [22] 薛鹏松,冯民权,刑肖鹏. 基于马尔科夫链改进灰色神经网络的水质预测模型[J]. 武汉大学学报: 工学版, 2012, 45(3): 319-324.
- [23] 马丹,牛秀敏,王芳. 中国证券市场知情交易概率的动态马尔科夫状态转移模型研究[J]. 数理统计与管理, 2012, 31(4): 717-726.
- [24] 张鑫,任永泰,王福林,等. 基于改进灰色马尔科夫模型的年降水量预测[J]. 数学的实践与认识, 2011, 41(11): 51-57.
- [25] 朱新国,张展羽,祝卓. 基于改进型 BP 神经网络马尔科夫模型的区域需水量预测[J]. 水资源保护, 2010, 26(2): 28-31.
- [26] 郭笃发. 利用马尔科夫过程预测黄河三角洲新生湿地土地利用/覆被格局的变化[J]. 土壤, 2006, 38(1): 42-47.
- [27] 宋春桥,游松材,柯灵红,等. 藏北高原地表覆盖时空动态及其对气候变化的响应[J]. 应用生态学报, 2011, 22(8): 2091-2097.
- [28] 吴建生,王政,张理卿,等. 景观格局变化驱动力研究进展[J]. 地理科学进展, 2012, 31(12): 1739-1746.
- [29] 刘及东,陈艳梅,陈雅琳,等. 呼伦贝尔草原湿地景观格局对气候变化的响应[J]. 干旱区资源与环境, 2010, 24(11): 73-78.
- [30] 苏洁琼,王恒. 气候变化对湿地景观格局的影响研究综述[J]. 环境科学与技术, 2012, 35(4): 74-81.
- [31] 潘晓玲,曾旭斌,张杰,等. 新疆生态景观格局演变及其与气候的相互作用[J]. 新疆大学学报: 自然科学版, 2004, 21(1): 1-7.
- [32] 刘宏娟,胡远满,布仁仓,等. 气候变化对大兴安岭北部沼泽景观格局的影响[J]. 水科学进展, 2009, 20(1): 105-110.
- [33] 卢善龙,吴炳方,李发鹏. 海河流域湿地景观变化分析[J]. 遥感学报, 2011, 15(2): 349-371.
- [34] 气候变化国家评估报告编写委员会. 气候变化国家评估报告[M]. 北京: 科学出版社, 2007: 1-17.
- [35] 张雅梅,安裕伦. 贵阳市景观类型与人口密度相关分析[J]. 生态学杂志, 2005, 24(2): 195-199.
- [36] 章予舒,王立新,张红旗,等. 疏勒河流域土地利用变化驱动因素分析——以安西县为例[J]. 地理科学进展, 2003, 22(3): 270-278.
- [37] 常娟,王根绪,王博. 黑河流域土地利用变化的影响因素——以张掖地区为例[J]. 冰川冻土, 2005, 27(1): 117-123.
- [38] 孙峰华,李世泰,杨爱荣,等. 2005 年中国流动人口分布的空间格局及其对区域经济发展的影响[J]. 经济地理, 2006, 26(6): 974-978.
- [39] 潘竟虎,刘普幸,赵军. 黑河下游土地利用与景观格局时空特征分析[J]. 土壤, 2008, 40(2): 306-311.
- [40] 邓南荣,张金前,冯秋扬,等. 东南沿海经济发达地区农村居民点景观格局变化研究[J]. 生态环境学报, 2009, 18(3): 984-989.