

新疆地区旅游业与城镇化互动发展研究

王亚奇¹, 陈学刚¹, 关丽萍^{1,2}

(1. 新疆师范大学地理科学与旅游学院, 新疆乌鲁木齐 830054; 2. 中国科学院新疆生态与地理研究所, 新疆乌鲁木齐 830011)

摘要 在研究新疆旅游业与城镇化的发展现状的基础上, 利用 Eviews 软件对 2002~2011 年新疆旅游业发展水平与城镇化发展水平进行趋势分析及 Granger 因果关系检验, 结果表明两者之间存在一定的因果关系, 在此基础上, 提出新疆地区旅游业与城镇化互动发展的建议。

关键词 旅游业; 城镇化; 新疆

中图分类号 S181.4 **文献标识码** A **文章编号** 0517-6611(2013)14-06352-02

Study on Interactive Development between Tourism and Urbanization in Xinjiang

WANG Ya-qi et al (School of Geography Science and Tourism of Xinjiang Normal University, Urumqi, Xinjiang 830054)

Abstract Based on the study of the current development of tourism and urbanization in Xinjiang, trend analysis and Granger causality test on tourism development level of Xinjiang during 200-2011 and the level of urbanization was conducted by using Eviews software, the results showed that there is a certain causality between them, on the basis of this, several suggestions for interactive development of tourism and urbanization in Xinjiang were put forward.

Key words Tourism; Urbanization; Xinjiang

新疆处于我国西北部经济欠发达的少数民族地区、边境地区, 农业资源相对短缺, 传统产业发展潜力有限。旅游业与城镇化的互动发展既满足当地居民休闲需要, 又满足基于旅游者审美需要的旅游环境营造理念, 使城镇环境质量得到提高。以城镇作为支撑点的旅游资源开发程度较高, 旅游活动内容较为丰富, 吸引的游客就多, 旅游发展就迅速。目前相关研究集中在旅游城镇化的概念及分类、动力机制、区域影响及模式等几个方面, 重点研究区域为旅游发达地区, 在旅游业与城镇化互动发展研究中, 细化研究者不多, 针对新疆这一边境少数民族地区的研究就更少了。

1 新疆地区旅游业发展现状

新疆位于祖国边陲和亚欧大陆中心, 又是远古以来亚欧最重要的内陆通道, 长期的多民族迁移与融汇, 孕育了斑斓辉煌的古代西域文明。2011 年, 新疆旅游业被自治区列为战略性支柱产业, 奠定了新疆旅游大发展的基础, 实现旅游接待 3 961 万人次, 旅游总收入达到 442 亿元, 同比增长 26% 和 44%, 旅游收入在 GDP 中的比重占到 6.54%。

新疆旅游资源丰富, 根据《中国旅游资源普查规范》中的资源分类, 新疆六大类型资源齐备, 68 种基本资源类型中至少拥有 56 种, 居全国首位。中央实施西部大开发后, 旅游业已逐步培育成新疆新的经济增长点。新疆各地区的旅游特色资源总量的排序为: 吐鲁番地区 8 个, 巴音郭楞蒙古自治州 7 个, 阿克苏地区 5 个, 乌鲁木齐市、喀什地区、昌吉、伊犁各 4 个, 阿尔泰地区、博尔塔拉蒙古自治州、和田地区各 3 个, 哈密地区 2 个, 克州、克拉玛依各 1 个。这表明, 新疆旅游特色资源集中分布于天山两侧、阿尔泰山南侧和昆仑山北

侧, 这种独特的空间分布态势是由新疆特殊的地理区位和环境结构所决定的。在奇特地形和最热、最冷、最干、风力最强、温差最大的极端气候下塑造了许多世界罕见、全国第一的奇特自然景观^[1]。

旅游企业发展迅速, 接待能力显著增强。截至 2010 年底, 新疆旅游行业直接从业人员达 26 万, 间接从业人员达 100 万, 旅游业正朝着更加美好的明天稳步迈进, 旅行社数量、国际旅游收入、接待国际旅游人数等指标仅次于陕西省, 位居西北第二。

2 新疆地区城镇化发展现状

据中国社科院统计分析, 我国中西部地区城市化率每提高 1 个百分点, 可以拉动 GDP 增长 1 个百分点, 每建设 1 km² 的市政设施, 可以拉动投资 1.5 亿元; 每增加 1 个城市人口, 可以拉动消费 2.5 万元。同时, 城市建设直接带动建筑、建材、商贸、物流、机械制造、劳务用工等 20 多个产业, 间接带动 60 多个部门和产业。

新疆属于干旱半干旱地区, 在全疆约 166.49 万 km² 的土地上, 绿洲约 7 万 km², 仅占全疆面积的 4.2%, 新疆的城市和 97% 以上人口基本都集中在这些大小绿洲之中。新疆城镇化经济发展水平低, 区域经济发展差异大。首先是城镇化水平滞后, 进入新世纪以来, 新疆城镇化水平年均增幅为 0.74%, 比全国同期平均增幅低 0.5 个百分点。截至 2011 年底, 新疆城镇化率达 43.5%, 还低于全国平均水平 4 个百分点, 低于东部沿海省市 12 个百分点。其次, 城镇体系不完善, 城市规模等级不健全, 超过 100 万人口的特大城市仅有乌鲁木齐, 50 万~100 万人口的大城市缺失, 大部分县城不到 10 万人口, 加之绿洲相对分割, 难以协同互动发展, 北疆地区城镇分布较为密集, 城镇密度为 9.43 个/万 km², 城市数量占全疆的 57.14%, 南疆和东疆两个地区的城镇分布比较疏散, 南疆地区和东疆地区城镇密度分别仅为 4.78 个/万 km² 和 3.29 个/万 km², 两地区整体城镇密度为 4.53 个/万 km²,

基金项目 新疆师范大学新疆城镇化发展研究中心招标课题基金 (XJCSFZ201205); 新疆维吾尔自治区重点培育学科-旅游管理课题基金 (12XSQZ0703)。

作者简介 王亚奇 (1982-), 女, 江苏丰县人, 讲师, 硕士, 从事旅游经济研究, E-mail: shenghan_2005@126.com。

收稿日期 2013-04-15

城镇密度明显低于北疆水平,城镇辐射影响力有限。新疆城镇化空间布局正逐步形成“一圈、三带”的形态,即乌鲁木齐都市圈、北疆铁路沿线地带、南疆铁路沿线地带和沿边开放地带的城镇化发展格局。新疆的资源环境条件和发展现状决定了传统的城镇化道路不可持续,为使其呈现出点线面结合的网络状发展形态,必须走新型城镇化道路。

3 数据分析

3.1 研究方法 研究区域城镇化首先要解决两个问题:城镇化水平的测量和旅游发展水平的判定。城镇化水平的测量即城镇化水平百分点的年变化。研究选取了 2003~2012 年连续 10 年的新疆统计数据,用城镇人口占总人口的比重来衡量城镇化水平(表 1)。以旅游总收入与国民生产总值的比率来解释旅游业的发展水平,其中国际旅游收入的单位(万美元)与人民币的汇率以每年的平均汇率进行计算,更能全面客观地表征旅游业发展水平。

表 1 2002~2011 年城镇化与旅游发展水平

年份	城镇化水平//%	旅游发展水平//%
2002	33.84	5.72
2003	34.39	4.91
2004	35.15	5.27
2005	37.15	5.33
2006	37.94	5.23
2007	39.15	5.82
2008	39.64	4.96
2009	39.85	4.35
2010	41.33	5.63
2011	43.50	6.69

要研究 2002~2011 年新疆城市化水平与旅游发展水平的关系,先利用 Eviews 6.0 软件对两者进行协整检验(Cointegration Test),防止伪回归的产生。从两者的变动情况中可以发现有一定的相关性,绘制出两者的趋势图(图 1),城市化水平呈上升趋势,而拥有脆弱性特点的旅游业在 2003 年“非典”和 2009 年的新疆“7.5 事件”的影响下而有所下降,而后呈现出上升的趋势。

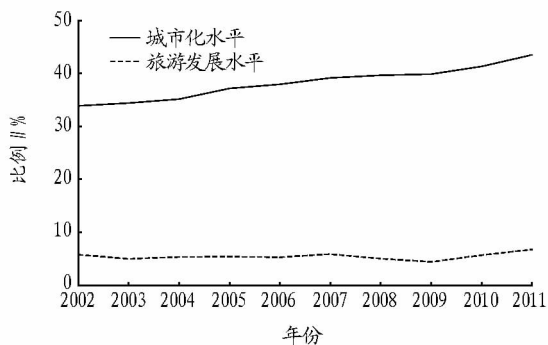


图 1 新疆城镇化水平和旅游发展水平趋势

3.2 Granger 因果关系检验 从图 2 检验结果可以看出:因为旅游发展水平的 P 值是 0.018 4,小于 0.05,所以拒绝旅游发展水平不是城市化水平的 Granger 原因的原假设,也就是旅游发展水平是城市化水平的 Granger 原因;同样地,城市化

水平的 P 值为 0.973 2,大于 0.05,所以接受原假设,即城市化水平不是旅游发展水平的 Granger 原因,所以推断出城镇化水平与旅游发展水平之间存在 Granger 因果关系。

Granger 因果关系检验

日期:2013-03-15 时间:12:02

样本:2002 2011

滞后阶数:2

原假设	样本数	F 统计量	概率
TOUR 不是 CITY 的格兰杰原因	8	20.013 0	0.018 4
CITY 不是 TOUR 的格兰杰原因	0.027 39	0.973 2	

图 2 Granger 因果关系检验

3.3 影响分析

3.3.1 旅游业发展对城镇化进程的影响。旅游业是内涵深、外延宽、关联性强、涉及面广的经济产业,具有很强的乘数效应。发展旅游业可以带动城镇商业、餐饮业、旅行社业、娱乐业等的发展,可以使城镇的产业结构、交通结构、文化结构、市场结构、居民居住结构、收入结构、消费结构等发生变化,促进产业结构的不断优化升级,在促进城镇基础设施建设、解决就业问题的同时,可以美化城市环境,完善城市功能,增强城市居民的幸福感和对政府的满意度。

同时,旅游也可能给城市带来一些负面影响,如外来人员的涌入,会破坏原有的生态环境,冲击原有居民的生活文化和社会秩序。大量旅游接待设施建设和运营会增加大气污染、噪声污染、水污染等^[2]。

3.3.2 城镇化对旅游业发展的影响。城镇是旅游发展的有效依托,城镇化的发展可以为游客提供更多种类的服务和更完善的保障体系,改善旅游的服务质量,促进旅游资源和旅游产品的开发。如对城市会展中心、博物馆、科技馆、体育中心以及旅游景点、文化聚集的场所等进行完善和开发,不仅是城市发展的需要,也是城市旅游必不可少的一部分。

城镇化在推动旅游发展的同时也会产生一些不利影响。如城市环境质量下降,旅游环境和景区生态结构遭到破坏,城市的住宅建设用地的扩大,对原有历史遗迹资源进行建设性破坏,破坏了城市的先进性与旅游资源的古老沧桑感的和谐美。

4 互动发展的途径

4.1 加强行政部门的协调 地方政府与旅游行政管理部门在发展旅游业与推动城镇化的进程中,将旅游规划纳入城市规划之中,实行城市建设与旅游发展一体化。协调两个规划主要是保持两个规划之间的相关内容在规划、口径与布局上的一致性。以地方政府的引导为主,协调各部门在城市建设及旅游规划开发中存在的问题。建立城市旅游规划理论以及相应的方法和技术体系,强调城市规划与旅游规划的协调。城市规划应从规划理念、规划内容上做出相应的改进和调整。

4.2 加强生态管理与控制 要协调好旅游业与城镇化发展的关系,兼顾旅游业的可持续发展,避免破坏旅游业发展依托的生态旅游资源。在城镇规划与建设中,注意做到污染最

以东的洋面上,中心最低气压为 965 hPa;7 日 20:00,“梅花”位于山东省成山头南偏东方向大约 315 km 的海面上,中心最低气压 970 hPa;8 日 08:00,“梅花”位于丹东市南偏西方向大约 295 km 的黄海中部海面上(图 5)。受“梅花”

外围云系影响,葫芦岛市开始产生降水。但由于 7 级风圈半径仅为 300 km,因此对葫芦岛市并未产生过大影响。葫芦岛沿海地区降中雨局部大雨,西部山区仅为小雨。

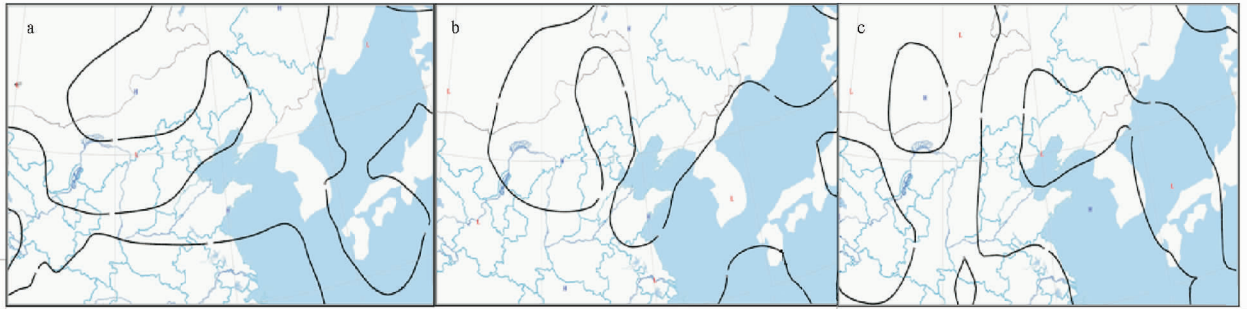


图 4 2011 年 8 月 7 日 08:00 (a)、20:00 (b)、8 日 08:00 (c) 850 hPa 温度平流场

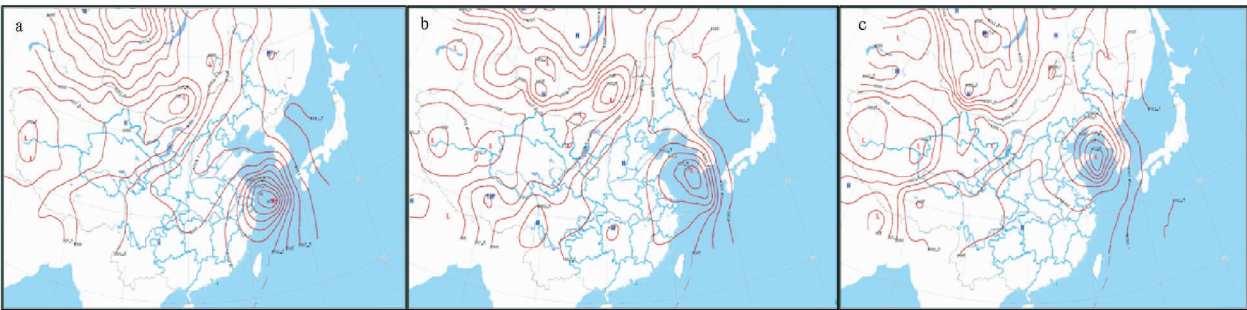


图 5 2011 年 8 月 7 日 08:00 (a)、20:00 (b) 和 8 日 08:00 (c) 地面气压场

5 结论与讨论

此次受台风影响的降水过程,各家数值产品均报出了暴雨局部大暴雨的降水量级,但由于台风路径的不确定性,数值产品对台风路径没能进行准确的预报,以至于预报员对降水量级的把握出现了大的偏差,经分析造成偏差的主要原因为:①西太平洋副热带高压较弱,与赤道高压和大陆高压相互影响,导致强度变化多端(“增强—减弱—再增强—再减弱”);②引导气流较弱,没有冷空气补充,台风移速 10~15 km/h,移速太慢,导致预报路径不确定;③除了应该考虑了台风前进方向洋面的状况,忽略了干空气卷入和

环境风垂直切变对台风强度变化的影响。

参考文献

- [1] 侯瑞钦,景华,张迎新,等. 05. 7. 23 河北暴雨中尺度分析[J]. 气象, 2006, 32(7): 88-94.
- [2] 邹旭东,杨洪斌. MM5 和 WRF 模拟东北冷涡雷暴天气过程对比分析[J]. 气象与环境学报, 2007, 23(6): 20-25.
- [3] 江吉喜. 中尺度对流系统(MCS)的监测和分析(2005 气象卫星资料应用培训班讲义)[Z]. 2005.
- [4] 梁丰,陶诗占,张小玲. 华北地区一次黄河气旋发生发展时所引起的暴雨诊断分析[J]. 应用气象学报, 2006, 17(3): 257-265.
- [5] 毛冬艳,乔林,陈涛,等. 2004 年 7 月 10 日北京暴雨的中尺度分析[J]. 气象, 2005, 31(5): 42-46.

(上接第 6353 页)

小化,设施的建设也应与周围环境和谐一致。同时提高当地居民的生态环境保护意识,制定相应的管理制度。对于依托生态经济发展的旅游城镇,有必要对生态管理和控制进行框架性的规划。

4.3 加强人才的培养和引进 新疆地区经济相对落后,教育基础薄弱,支持亦不够完善,旅游高端人才缺口仍然很大,表现在有些旅游规划仍要聘请国外及省外专家来做,不仅费时费力,还缺乏地区应有的特色。应加强人才培养,解决疆内专业人才短缺的现象;积极引进高层次人才,提倡人才强市战略。

4.4 注重选择和确定城市发展的主题 引导建设同一个品

牌区域内旅游业与城镇的良性竞争与合作关系。城市规划和旅游规划要协调一致,确定城市发展的主题,构建城市较为完善的旅游服务设施体系,城市的社会经济发展不能完全依赖于旅游城市化;旅游规划者和旅游目的地经营者都要依据产品差异化发展战略,合理地规划布局旅游城镇^[3-4]。

参考文献

- [1] 黄震方. 发达地区旅游城市化现象与旅游资源环境保护问题探析——以长江三角洲都市连绵区为例[J]. 人文地理, 2001(16): 5-8.
- [2] 朱考金. 城市农民工的心态与观念——以南京市 600 例样本的频数分布为例[J]. 社会, 2003(9): 10-12.
- [3] 李芸. 扬州城市化与旅游发展的互动研究[J]. 扬州教育学院学报, 2007, 25(2): 39-43.
- [4] 朱英君. 渝东南地区旅游业与城镇化互动发展研究[D]. 重庆:重庆师范大学, 2011.